Bestämmelser som beslutet grundas på

Enligt 1 § terrängkörningslagen är körning i terräng med motordrivet fordon för annat ändamål än jordbruk eller skogsbruk förbjuden i hela landet på barmark.

Länsstyrelsen får enligt 12 § terrängkörningsförordningen föreskriva om undantag från bestämmelserna i 1 § terrängkörningslagen om det finns särskilda skäl för det.

Motivering till beslutet

Terrängkörningslagen är enligt förarbetena (Regeringens proposition 1995/96:226) en förbudslag som syftar till att skydda allmänna intressen mot skador och störningar som orsakas av trafik med motordrivna fordon. Mark och vegetation ska skyddas mot skador samt störningar på fauna och friluftsliv minimeras.

Spelytorna på en golfbana är kraftigt kultiverade. Det är ingen naturmark med värdefull flora. Golfbilar är tystgående och ger inga skador på terrängen vid normal användning. Flera golfföreningar har tidigare haft tidsbegränsade undantag för körning med golfbil på föreningarnas golfbanor, och det har inte kommit till Länsstyrelsens kännedom att denna trafik skulle ha medfört några olägenheter. Ett undantag från terrängkörningslagen enligt 12 § terrängkörningsförordningen bedöms därför inte strida mot syftet med lagen. Ett undantag kan dock inte ge rådighet över markägares eller annan rättighetsinnehavares område.

Enligt Naturvårdsverkets handbok (4.3.3. Körning på golfbanor, s. 38) bör vid prövning av undantag för körning med motordrivet fordon på golfbanor beaktas att eldrivna golfbilar orsakar mindre miljöstörningar genom att de är mer tystgående än bensindrivna sådana, ger ett lägre marktryck och varken läcker bränsle eller avger avgaser. Det bör därmed vara lättare att få dispens för körning med eldrivna fordon och föreskrifter med undantag bör även kunna avse enbart sådana fordon. Eldrivna fordon motverkar dessutom inte Sveriges miljömål Frisk luft och Begränsad miljöpåverkan, vilket fordon med förbränningsmotorer skulle kunna göra.

Sammantaget bedömer Länsstyrelsen att det är väl motiverat att undantag görs från terrängkörningslagen så att eldrivna golfbilar och golfmopeder får användas på golfbanor i länet.

Överklagande

Detta beslut kan överklagas hos förvaltningsrätten i Uppsala. Överklagandet ska vara skriftligt och undertecknat. Vilket beslut som överklagas ska anges, t ex genom ärendets diarienummer. I överklagandet ska redogöras för varför Länsstyrelsens beslut är felaktigt och hur det borde ändras. Brevet ska lämnas eller skickas till Länsstyrelsen. Överklagandet ska ha kommit in till Länsstyrelsen inom tre veckor efter det togs emot.